

# **Most 41317-2**

Most přes Jevišovku před Stošíkovicemi na Louce

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 41317-2 (Most přes Jevišovku před Stošíkovými na Louce)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 19.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 41317

Staničení km: 4.658km

Ev.č.mostu: 41317-2

Název objektu: **Most přes Jevišovku před Stošíkovými na Louce**

Staničení ve směru: staničení

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení mostu je nepřístupné, pravděpodobně je plošné na betonovém základu.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry a křídla jsou masivní betonová monolitická, Opěry jsou provedeny s železobetonovými úložnými prahy a závěrnou zídou. Křídla jsou rovnoběžná. Dva mezilehlé pilíře jsou stěnové monolitické železobetonové se zaobleným zhlavím a s úložnými prahy obdélníkového průřezu . |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce třípolového deskového mostu je tvořena 15 ks prefabrikovaných nosníků Hájek 50/45 cm v každém poli. Uložení je přímé na úložných prazích spodní stavby. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou nepřístupné, pravděpodobně podpovrchové, ve vozovce nepřiznané.   |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka je na mostě a předpolích asfaltobetonová.                                      |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Po obou stranách jsou provedeny monolitické železobetonové římsy s kamennými obrubami. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně je vanový.                               |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez odvodňovačů, odvodnění zabezpečeno příčným a podélným spádem.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní, svodnice v.78 cm.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před mostem jsou v obou směrech jízdy osazeny svislá dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (23 t), E5 (31 t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Pod mostem ve 2. poli je koryto řeky Jevišovky. Koryto je zpevněno kamennou dlažbou, pravděpodobně na sucho. V polích 1 a 3 jsou provedeny kamenné dlažby do betonu dlažby okolo pilířů a před opěrami. Přístup pod most snadný je po svazích podél křídel.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez sekundárních projevů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na opěrách dochází k mírnému lokálnímu zatékání na líce opěr. Beton povrchově degraduje, lokálně doprovázená poruchy trhlinami s výluhy. Na stativách pilířů na boku dochází k separaci a odpadání krycí vrstvy betonu a ke korozi výztuže. Podpěry znečištěny sprejery.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Dochází k zatékání vody na podhled nosné konstrukce - na podhledu se separuje krycí vrstvy betonu a výztuž koroduje. Beton degraduje.
-------	-----	------------------	---

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je porušená lokálními trhlinami.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, obruby jsou uvolněné, spáry mezi obrubami a betonem římsy nejsou utěsněny. Obruby jsou snižené.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém je porušený, do konstrukce zatéká.

**4. Vybavení**

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Svodidla nemají svislou výplň, jsou lokálně mírně deformovaná, mají poškozené PKO a mírně korodují. Svodidla jsou ukončena
-------	-----	------------------------------	--

náhle za konci říms.

- |       |     |                                      |   |
|-------|-----|--------------------------------------|---|
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup.<br>cesty | Dlažba v korytě je poškozená, místy rozpadlá. Protor v poli 1 a 3 je zanesen naplaveninami. |
|-------|-----|--------------------------------------|---|

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **3. odstranění do 2 let**

- |     |     |                                 |   |
|-----|-----|---------------------------------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka                         | Utěsnit trhliny ve vozovce asfaltovou zálivkou. |
| [2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní<br>svodidla | Opravit PKO výplně a sloupků svodidla           |

### **2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |                                      |   |
|-----|-----|--------------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a<br>čelní zdi | Provést kompletní sanaci povrchů spodní stavby a obnažené výztuže v rámci celkové rekonstrukce mostu.                                   |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce                     | Připravit a realizovat rekonstrukci mostu zaměřenou na výměnu mostního svršku včetně izolace a opravu nosné konstrukce a spodní stavby. |
| [5] | 3.5 | Izolační systém NK                   | Nutná výměna izolačního souvrství v rámci celkové rekonstrukce.   |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 27.9.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav**

**Zatížitelnost**

**Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 23.0t$

$V_r = 31t$

$V_e = 255t$

Max.nápravový tlak = 8.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled zprava





Pohled zleva



Pravá římsa



Levá římsa





Vozovka na mostě



Trhliny ve vozovce

### 3.1 Vozovka

Vozovka je porušená lokálními trhlinami.



Pravá římsa, vegetace za obrubou, převrstvená vozovka

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton římsy degraduje, obruby jsou uvolněné, spáry mezi obrubami a betonem římsy nejsou utěsněny. Obruby jsou snižené.





Pravá římsa, povrchový rozpad betonu

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms degraduje, obruby jsou uvolněné, spáry mezi obrubami a betonem římsy nejsou utěsněny. Obruby jsou snižené.



Kamenná obruba



Poškozený nátěr vodorovné výplně svodidla

### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla nemají svislou výplň, jsou lokálně mírně deformovaná, mají poškozené PKO a mírně korodují. Svodidla jsou ukončena náhle za konci říms.





Křídlo 1P



Pohled na PO2



Pohled na OP1





Pohled na PO2



Pohled na PO3



Pohled na PO3





Pohled na OP4



Koroze výztuže úl.prahů, odpadávání krycí vrstvy betonu

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách dochází k mírnému lokálnímu zatékání na líce opěr. Beton povrchově degraduje, lokálně doprovázená poruchy trhlinami s výluhy. Na stativech pilířů na boku dochází k separaci a odpadání krycí vrstvy betonu a ke korozi výztuže. Podpěry znečištěny sprejery.



Křídlo 4P, trhliny, povrchový rozpad betonu

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách dochází k mírnému lokálnímu zatékání na líce opěr. Beton povrchově degraduje, lokálně doprovázená poruchy trhlinami s výluhy. Na stativech pilířů na boku dochází k separaci a odpadání krycí vrstvy betonu a ke korozi výztuže. Podpěry znečištěny sprejery.





Zatékání z úložného prahu na OP1.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

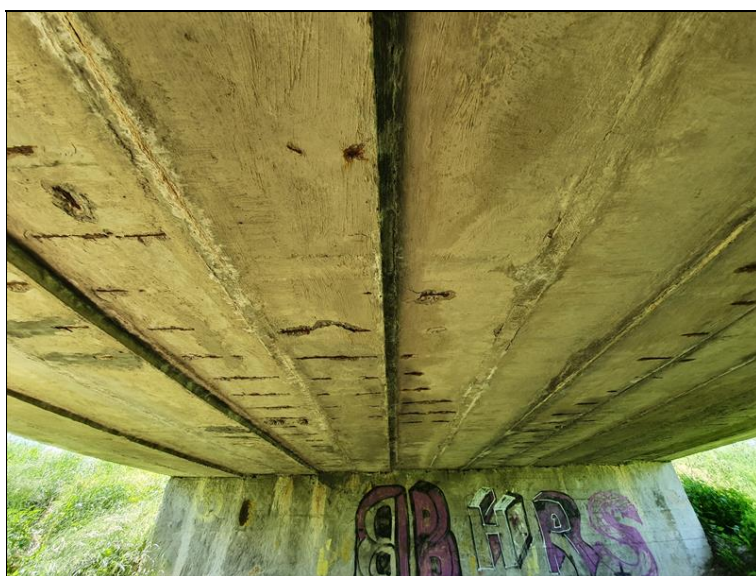
Na opěrách dochází k mírnému lokálnímu zatékání na líce opěr. Beton povrchově degraduje, lokálně doprovázená poruchy trhlinami s výluhy. Na stativích pilířů na boku dochází k separaci a odpadání krycí vrstvy betonu a ke korozi výztuže. Podpěry znečištěny sprejery.



Koroze výztuže čel úl.prahů podpěr

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách dochází k mírnému lokálnímu zatékání na líce opěr. Beton povrchově degraduje, lokálně doprovázená poruchy trhlinami s výluhy. Na stativích pilířů na boku dochází k separaci a odpadání krycí vrstvy betonu a ke korozi výztuže. Podpěry znečištěny sprejery.



Podhled NK v poli 1





Podhled NK v poli 2



Podhled NK v poli 3



Koroze smykové výztuže

### 2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody na podhled nosné konstrukce - na podhledu se separuje krycí vrstvy betonu a výztuž koroduje. Beton degraduje.





Zatékání v NK

### 2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody na podhled nosné konstrukce - na podhledu se separuje krycí vrstvy betonu a výztuž koroduje. Beton degraduje.



Inkrustace mezi nosníky NK

### 2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody na podhled nosné konstrukce - na podhledu se separuje krycí vrstvy betonu a výztuž koroduje. Beton degraduje.



Zatékání na NK z prostoru římsy

### 2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody na podhled nosné konstrukce - na podhledu se separuje krycí vrstvy betonu a výztuž koroduje. Beton degraduje.



Rozpad dlažby u pilíře 2

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**

Dlažba v korytě je poškozená, místy rozpadlá.  
Protor v poli 1 a 3 je zanesen naplaveninami.



Rozpad dlažby u pilíře 3

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**

Dlažba v korytě je poškozená, místy rozpadlá.  
Protor v poli 1 a 3 je zanesen naplaveninami.